

2014年2月17日

シトロエン「C3」に新パワートレインを搭載し発売開始
 ～新エンジン&トランスミッションで燃費を57%改善、203万円から～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、シトロエンの5ドアコンパクトハッチバック、「C3」に新開発のパワートレインを搭載し、本日より全国のシトロエンディーラーネットワークより発売を開始いたします。

新パワートレインは、①1.2ℓ 3気筒エンジン、②ETG5トランスミッション、③ストップ&スタートシステム の3つを組み合わせ、乗る人が心から満足できるドライビングと経済性を追求したシトロエンの新しい原動力です。

頭上まで広がる広大な“ゼニスフロントウィンドウ”が特徴のシトロエンの5ドアコンパクトモデル「C3」は、昨年7月にフェイスリフトを行い、さらに個性的なエクステリアへと一新しました。今回の新パワートレイン搭載に伴い車両重量は約70キロ軽量化され、燃料消費量はJC08モードにおいて旧モデル(1.6ℓ4AT)より約57%アップし19.0km/ℓへと改善されています。

新パワートレインを搭載したシトロエン「C3」の特長は下記の通りです。

1. 燃料消費量とCO2排出量を低減したPSAグループ新開発1.2ℓ 3気筒DOHCエンジン「EB2」
2. ダイレクトなレスポンスと省燃費性能を合わせ持つ
「ETG5」(オートマチックモード付エフィシエント・トロニック・ギアボックス)
3. 不要なアイドリングを抑制し燃費向上に寄与する「ストップ&スタート」システム
4. 上記3点の搭載による大幅な燃費の向上(12.1km/L →19.0km/L: JC08モードで約57%up)
5. 旧モデルを7万円下回る戦略的な価格設定(C3 Seduction: 203万円)



■ CITROËN C3 価格とラインアップ ■

グレード	トランスミッション	エンジン 排気量	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm(kgm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込)
C3 Seduction	ETG5	1,199 cc	82/5,750 118(12.0)/2,750	ファブリック	¥2,030,000
C3 Exclusive				ダイナミカ&ファブリック	¥2,330,000

■ 新パワーtrainの特長 ■

① 新開発 1.2ℓ 3 気筒エンジン「EB2」

PSA プジョー・シトロエン・グループが次世代を担うエンジンとして開発し、B セグメントの新型車に搭載する 1.2ℓ 3 気筒 DOHC のエンジンが「EB2」です。エントリーレベルのパワーユニットとして 最高出力 82ps/5,750rpm、最大トルク 118Nm/2,750rpm という優れたパフォーマンスを発揮しながらエンジン単体の重量より約 20%*減量し、サイズもコンパクト化されました。

また、EB2 はフリクションロスを約 30%*低減、滑らかで効率的な作動とともに静粛性と耐久性にも優れています。燃焼効率を最適化するための無段階可変バルブタイミング (VVT) の搭載や、エンジンオイルが最適な作動圧を得られるよう容量可変式のオイルポンプを装備するなど細部にわたり改良されました。高効率、高出力、縮小化を高次元で実現した新世代エンジンです。(*PSA 開発旧 1.4ℓエンジンとの比較)

② 新開発トランスミッション「ETG5」

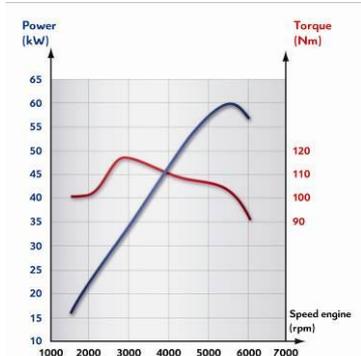
オートマチックモード付5速ETG (Efficient Tronic Gearbox=エフィシエント・トロニック・ギアボックス)は、PSA プジョー・シトロエン・グループが新たに開発した軽量かつコンパクトなトランスミッションです。

オートマチックモードと、パドルシフトによるマニュアルモードによってリニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み出します。また、スムーズなギアシフトプログラムと操作性に優れたクリープ機構、ヒルスタートアシスタンスなど扱いやすい機能も持ち合わせています。

③ 「ストップ&スタート」システム(アイドリングストップ機能)

走行中の交通渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏み車両が完全に停止すると、エンジンが自動的に停止。ブレーキを話してアクセルを踏めば、シフト操作不要で再びエンジンが始動します。不要なアイドリングを抑制し、燃費向上や騒音の低減に貢献します。

またダッシュボードに備えられた ECO スイッチによって任意に機能を停止させることもできます。



PRESS RELEASE

■ CITROËN C3 主要緒元 ■

機種名		C3 Seduction	C3 Exclusive
ボディタイプ		5ドアハッチバック	<=
ステアリング		右	<=
型式		ABA-A5HM01	<=
トランスミッション		オートマチックモード付5速ETG (エフィシエント・トロニック・ギアボックス)	<=
寸法・重量			
全長	mm	3,955	<=
全幅	mm	1,730	<=
全高	mm	1,530	<=
ホイールベース	mm	2,465	<=
トレッド前	mm	1,465	<=
トレッド後	mm	1,470	<=
最低地上高	mm	145	<=
最小回転半径	m	5.4	<=
車両重量	kg	1,140	<=
乗車定員	名	5	<=
エンジン			
型式		HM01	<=
種類		直列3気筒DOHC	<=
内径×行程	mm	75.0×90.5	<=
総排気量	cc	1,199	<=
圧縮比		11.0	<=
最高出力	kw (ps)/ rpm	60 (82ps)/5,750	<=
最大トルク	Nm(kgm)/ rpm	118 (12.0)/2,750	<=
燃料供給装置		電子制御燃料噴射装置	<=
燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛プレミアムガソリン・50	<=
燃料消費率*	km/L	19.0	<=
動力伝達装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	<=
変速比	第1速	3.416	<=
	第2速	1.809	<=
	第3速	1.281	<=
	第4速	0.975	<=
	第5速	0.767	<=
	後退	3.583	<=
最終減速比		4.629	<=
駆動方式		前輪駆動	<=
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	<=
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	<=
	後	ドラム	<=
ABS		有	<=
サスペンション			
サスペンション	前	マクファーソン・ストラット式	<=
	後	トーションビーム式	<=
タイヤ	前・後	185/65 R15	195/55 R16
ホイール	前・後	6J×15 アロイ	6J×16 アロイ

* 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

PRESS RELEASE

■ CITROËN C3 装備表 (■ :新装備) ■

主要装備	C3 Seduction	C3 Exclusive
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動分配機能)	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
ブレーキアシストシステム	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
シートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
バックソナー	-	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
オートドアロック	●	●
ストップ&スタート	●	●
エクステリア		
ゼニスフロントウィンドウ	●	●
ハロゲンヘッドライト&フロントLEDランプ	●	●
オートヘッドライト	-	●
フロントフォグランプ/リアフォグランプ	●	●
フロント/リアワイパー	●/●	オート/●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーティンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
インテリア		
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
パドルシフト	●	●
革巻ステアリング	●	●(クロームアクセント)
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付き)	●	●
オートエアコン(花粉フィルター付き)	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●
パルファムエアフレッシュナー	-	●
自動防眩式ルームミラー	-	●
フロントワンタッチパワーウィンドウ(挟み込み防止機構付)	●	●
リアパワーウィンドウ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
ルームランプ/マップランプ	●	●
アンビエンスライト	-	●
フロントフット&センターコンソールランプ	-	●
サンバイザー	●	●
フロントドアステップガード	-	●
ダッシュボードカラー	タンゲステン	グリミラー
センターコンソール	マットブラック	ブリリアントブラック
シート		
シート表皮	ファブリック	ダイナミカ/ファブリック
レザーシート*	-	△
シートハイトアジャスター(運転席/助手席)	●	●
フロントシートバックポケット	●	●
シートアンダートレイ(助手席)	-	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●
フロントセンターアームレスト	-	●
オーディオ		
6スピーカー AM/FMチューナー付CDプレイヤー(USB付)	●	●
HiFi オーディオ(ツイーター&ウーハー)	●	●
足回り		
アロイホイール 15インチ PATRICK	●	-
アロイホイール 16インチ VALONGA	-	●
スペアホイール(スペースセーバー)	●	●

△ レザーシート(受注生産)ダッシュボードはブリリアントブラック

*一部に人工皮革を使用しています。