

2014年1月6日

プジョー、208 「PureTech」搭載モデルを発売

～ 新開発のパワートレインを組み合わせた新しいラインアップへ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、1.2ℓ 3 気筒エンジンにストップ&スタート機構、そして新しいトランスミッション ETG5 を組み合わせた「PureTech(ピュアテック)」を搭載した208を、全国の正規販売店網「プジョーディーラーネットワーク」にて、本日より発売いたします。208は2012年秋、"RE-GENERATION"をコンセプトに、走行性能、快適性、安全性を高いレベルで調和させたモデルとしてデビューしました。そして、このたび新開発のパワートレインを組み合わせ、低燃費でさらに軽快な走行性能を誇る製品へと進化しました。

PureTech:1.2ℓ 3 気筒エンジン(EB2型)、ストップ&スタート機構、ETG5を組み合わせたパワートレインの総称

<208 「PureTech」搭載モデルの主な特長>

1. 1.2ℓ 3 気筒エンジン(EB2型)

208 Allure 5MT モデルに搭載されているPSAグループ開発の新世代1.2ℓ 3 気筒エンジンは、燃焼効率を上げるためにピストンにカーボンコーティングを施し、さらに可変バルブタイミングを採用、バランサーシャフトにより騒音や振動を軽減するなど、軽快な吹け上がりと力強いトルクが特長です。このたび、新たに5ドアモデルにも搭載いたします。



2. ストップ&スタート機構

停車時のアイドリング停止と発進時の再始動を自動的に制御、燃費の低減に貢献します。

3. ETG5 (オートマチックモード付 5速エフィシェント・トロニック・ギアボックス)

軽量、コンパクトな新開発トランスミッションにはクリープ機能やヒルスタート・アシスタンスが追加され、スムーズな運転をサポートします。また、ステアリングコラムのパドルシフトや、シフトダウン時には自動的にエンジン回転数を合わせる機能も加わりました。

ヒルスタート・アシスタンス:約3%以上の勾配で、ブレーキペダルを離してから2秒間、停車状態を保持します。



4. 燃費性能

1.6ℓ + 4速オートマチックモデルから70kg軽量化し、JC08モード燃費は19.4km/ℓと、平成27年度燃費基準を達成いたしました。



■ モデルバリエーションおよび価格

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル ドア	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込み)
208 Allure	5MT	1.2 ℓ 直列3気筒	右/3	82 / 5,700	ブラック・ファブリック/テップレザー	¥ 2,020,000
208 Allure						¥ 2,120,000
208 Premium		DOHC 1,199cc	右/5	118 / 2,750	ブラック・ファブリック	¥ 2,160,000
208 Cielo					ブラック・ファブリック/レザー	¥ 2,400,000

■ ボディカラーとシートバリエーション

モデル	Allure (5MT/ETG5)	Premium	Cielo
カラー／内装	ブラック・ファブリック/テップレザー	ブラック・ファブリック	ブラック・ファブリック/レザー
ビアンカ・ホワイト	●	●	●
スピリット・グレー	●	●	●
プロッサム・グレー	●	●	●
ペルラ・ネラ・ブラック	●	●	●
リオハ・レッド	●	●	●
カラド・ブルー	●	●	●

<エクステリアの変更>

ブラック・リアルルーフspoイラー

ETG5 およびストップ＆スタート機構付きモデルにのみ装備されます。



燃費基準達成車ステッカー

シフトレバー

パドルシフト

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、主力モデルである 208 のラインアップを一新することにより、お客様の幅広いニーズに対応し、更なる販売台数向上に努めてまいります。

■ 主要諸元表

	208 Allure	208 Allure	208 Premium	208 Cielo
型式	ABA-A9CHM01	ABA-A9HM01		
タイプ	3ドアハッチバック	5ドアハッチバック		
ハンドル		右		
トランスミッション	5速マニュアル	オートマチックモード付 5速ETG	オートマチックモード付5速ETG	
寸法				
全長	mm	3,960		
全幅	mm	1,740		
全高	mm	1,470		
ホイールベース	mm	2,540		
トレッド 前	mm	1,470		
後	mm	1,470		
最低地上高	mm	140		
最小回転半径	m	5.3		
車両重量	kg	1,070	1,090	1,090
乗車定員	名		5	1,110
エンジン				
形式		直列3気筒DOHC		
内径 × 行程	mm	75.0 × 90.5		
総排気量	cc	1,199		
圧縮比		11.0		
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射		
最高出力	kW/rpm	60/5,750		
最大トルク	Nm/rpm	118/2,750		
燃料タンク容量	L	50		
燃料消費率(JC08)	km/L	19.0	19.4	19.4
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング コントロール 電動パワーステアリング	可変バルブタイミングコントロール アイドリングストップ ETG 電動パワーステアリング	可変バルブタイミングコントロール アイドリングストップ ETG 電動パワーステアリング
動力伝達装置				
クラッチ形式		乾式单板ダイヤフラム式		
変速比 1速		3.416		
2速		1.809		
3速		1.281		
4速		0.975		
5速		0.767		
後退		3.583		
最終減速比		4.538	4.692	4.692
駆動方式		前輪駆動		
ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク		
後		ドラム		
ABS		有		
サスペンション				
前輪		マクファーソンストラット式		
後輪		トーションビーム式		
タイヤ		195/55 R16		

■ 主要装備

	3 door	5 door		
	208 Allure (5MT)	208 Allure (ETG5)	208 Premium	208 Cielo

セーフティ/セキュリティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●	●	●
チャイルドセーフティ	-	-	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●

エクステリア

LEDランプ付ハロゲンヘッドライト	●	●	●	●
グレー/ハニカム+クロームフレーム・グリル	-	-	●	-
グレー水平+クロームフレーム・グリル	●	●	-	-
ダークグレー水平+ダーククロームフレーム・グリル	-	-	-	●
フロント/リアフォグランプ	●	●	●	●
フロントコーナーリングランプ	●	●	●	●
オートヘッドライト(フォローミーホーム機能付)	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
ボディーカラー・ドアミラー	-	-	●	●
クローム・ドアミラー	●	●	-	-
クロームエキゾーストエンド	●	●	-	-
ブラック・リアル・フロントマスク	-	●	●	●
パノラミックガラスルーフ/アンビエンスライト	-	-	-	●

インテリア

左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●	●	●
ワンタッチパワーウィンドウ(運転席/助手席/リア)	●/-/-	●/-/-	●/●/●	●/●/●
ファブリックシート	-	-	●	-
テップレザー/ファブリックシート	●	●	-	-
レザー/ファブリックシート	-	-	-	●
フロントシート高さ調整	●	●	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●	●	●
革巻スポーツステアリングホイール	●	●	●	●
パドルシフト	-	●	●	●
革巻シフトノブ	●	-	-	-
革巻サイドブレーキレバー	-	-	-	●
アルミペダル&フロントドアステップガード	-	-	-	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
LEDシーリングランプ	●	●	●	●
照明付パニティミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●

オーディオ

タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
ステアリングスイッチ	●	●	●	●

その他

16インチアロイホイール[Helium グレー]	●	●	●	-
16インチアロイホイール[Helium ダークグレー]	-	-	-	●