

2013年11月20日

プジョー「2008」を発表、2014年2月より発売開始
 ～ 機能性と走行性能を両立させた、コンパクトなアーバンクロスオーバー ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野 国久)は、SUV のデザインを取り入れ機能性と走行性を両立させた新しいコンパクトなアーバンクロスオーバー「2008」を、全国の正規販売店網「プジョーディーラーネットワーク」にて、2014年2月15日より発売いたします。

プジョー2008は、2012年秋にデビューした208をベースにコンセプトを新たに設定し、走行性能、快適性、利便性、安全性を高いレベルで調和させたモデルとして誕生しました。その高い性能や品質はすでにヨーロッパで認められ、本年5月にヨーロッパで発売して以来、3万5千台を超える販売台数を記録しています。

プジョー2008の主な特徴は次の通りです。

1. アーバンクロスオーバーの躍動感あふれるデザイン
2. 新トランスミッション「オートマチックモード付 5速ETG」、およびストップ&スタート機構を搭載
3. フラットで大幅に拡大したラゲッジスペース
4. 開放的な室内空間と上質で充実した装備

プジョー2008は装備に応じて2つのモデルバリエーションをご用意しています。室内ルーフにアンビエンスランプを備えた「2008 Premium(プレミアム)」と、電動サンシェード付パノラミックガラスルーフを装備した「2008 Cielo(シエロ)」をラインアップしました。



※ アロイホイールは日本仕様と異なります。

■ モデルバリエーションおよび価格

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル ドア	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込み)
2008 Premium	オートマチック	1,199cc	右/5	82/5,750	ファブリック/テップレザー	¥2,460,000
2008 Cielo	モード付 5速ETG			118/2,750	アルカンタラ/テップレザー	¥2,700,000

■ ブジョー2008 の主な特徴

1. 「2008」独自のデザインを施した、コンパクトなアーバンクロスオーバー

全長 4.16m のコンパクトなアーバンクロスオーバー「2008」は、208 をベースに SUV 専用のデザインを取り入れた新しいモデルとして販売を開始します。4 桁のモデル名が示すとおり、207 SW のポジションを超えて新たなカテゴリーを切り開く野心的なデザインが特徴です。エクステリアには 2008 独特のルーフ形状を施し、都会的で上質なフロントおよびリアのデザインは、これまでのコンパクト SUV モデルとの明確な違いを主張しています。ユーザーの多様なニーズに応え、サイズは 208 に対し全長 +200mm、全高 +80mm とし、使い勝手がよく力強いボディラインを持たせました。インテリアでは、新鮮なドライビング感覚をもたらす小径ステアリングと、ヘッドアップされたインストルメントパネルの組み合わせを採用しています。また、航空機の操縦レバーをモチーフとしたパーキングブレーキレバーを装備し、新感覚のコックピットに仕上がりました。



2. 新トランスミッション「ETG 5」、およびストップ&スタート機構を搭載

5 速 ETG (エフィシエント・トロニック・ギアボックス)は、PSA グループが新たに開発した次世代型の「オートマチックモード付 5 速 ETG」です。オートマチックモードに加え、パドルシフトによるマニュアルモードによってドライバーの意思にあわせてギアをセレクトでき、リニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み出します。また、駐車時などに有効なクリープ機構や坂道発進に対応するヒルストップ機構、信号待ちなどでエンジンを自動で停止・再始動を行なうストップ&スタート機構を装備し、ストレスのないドライブをサポートします。エンジンは燃費と CO₂ 排気量において革新的な「EB 2」を搭載、最高出力 60kW (82ps) / 5,750rpm を発揮します。モデル名の下には、高効率ガソリンエンジンとストップ&スタート機構を備えた低燃費車両専用の「eVTi」バッジが装着されています。e は efficient / ecological を、VTi は可変バルブタイミング機構と電子制御式燃料噴射システムを搭載したエンジンを意味しています。



3. 大幅に拡大したフラットなラゲッジスペース

2008 の大きな魅力は大幅に拡大したラゲッジスペースです。リアシートをワンタッチで折りたたむと座面が沈みフラットで大きなスペースが現れ、より多くの物を積載することができます。この広いスペースは、208 と比べてリア +150mm の延長によって生み出され、トノカバー下の荷室容量を 26% 拡大しました。全高は +80mm 高くし、SUV のように機能的でありながら都会的なデザインに仕上がっています。一般的な機械式駐車場にも対応する 1,550mm の全高は、運転のしやすさと利便性向上に大きな貢献をしています。さらに、ラゲッジフロアにはフロアレールを設置し、荷物のお出し入れを容易にしています。



4. 開放的な室内空間と充実した装備

2008 Premium では、ルーフライニングに特徴的なグラフィック「LED TRACK」を初めて採用、夜間運転時に独特なイルミネーションを映し出します。2008 Cielo では、パノラミックガラスルーフに半透明の電動サンシェードを装備し、開放的で快適な室内空間を実現しました。フロアマットには独自のグラフィックデザインを配し、高級感を演出しています。コックピットのダッシュボード、センターコンソールのデザインや、208 で採用したタッチスクリーンに表示されるアイコンでは、2008 独自のデザインを主張しています。シートは両グレードにテップレザーを組み合わせ、個性あるインテリアに仕上げました。



<アンビエンスランプ「LED TRACK」(Premium)>



<電動サンシェード付パノラミックガラスルーフ (Cielo)>

■ ボディカラーとシートバリエーション

モデル	2008 Premium		2008 Cielo
	ブラックファブリック/テップレザー	ブラウンファブリック/テップレザー	ブラウンアルカンタラ/テップレザー
パール・ホワイト	●	●	●
ピアンカ・ホワイト	○	—	○
ブラチナ・グレー	◎	—	◎
ペルラ・ネラ・ブラック	◎	—	◎
マカハ・ブラウン	—	◎	◎
カラド・ブルー	◎	—	◎

ボディペイント : ◎ メタリック ¥31,500 (税込) / ● パール ¥52,500 (税込)

ブジョー・シトロエン・ジャポンでは、コンパクトカーセグメントに 2008 を投入することによりお客様の幅広いニーズに対応し、更なる販売台数向上に努めてまいります。

■ 主要諸元表

		2008 Premium	2008 Cielo
型式		ABA-A94HM01	
タイプ		5ドアクロスオーバー	
ハンドル		右	
トランスミッション		オートマチックモード付 5速ETG	
寸法			
全長	mm	4,160	
全幅	mm	1,740	
全高	mm	1,550	
ホイールベース	mm	2,540	
トレッド	前	mm	1,480
	後	mm	1,485
最低地上高	mm	150	
最小回転半径	m	5.5	
車両重量	kg	1,140	1,160
乗車定員	名	5	
エンジン			
形式		直列3気筒DOHC	
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	
総排気量	cc	1,199	
圧縮比		11.0	
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
最高出力	kW(ps)/rpm	60(82)/5,750	
最大トルク	Nm/rpm	118/2,750	
燃料タンク容量	L	50	
燃料消費率 (JC08モード)	km/L	18.5	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール、アイドリングストップ ETG、電動パワーステアリング	
動力伝達装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	
変速比	1速	3.416	
	2速	1.809	
	3速	1.281	
	4速	0.975	
	5速	0.767	
	後退	3.583	
最終減速比		4.692	
駆動方式		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	ディスク	
ABS		有	
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	
後輪		トーションビーム式	
タイヤ		205/55 R16	

■ 主要装備表

	2008 Premium	2008 Cielo
セーフティ / セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
バックソナー	●	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD 電子制御制動力分配機能付)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
チャイルドシート ISOFIX アンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティ	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
エクステリア		
LEDランプ付ハロゲンヘッドライト	●	●
アンダーガード(フロント/リア)	●	●
フロント/リアフォグランプ(フロントコーナーリングランプ機能付)	●	●
オートヘッドライト(フォロミーホーム機能付)	●	●
雨高感知式オートワイパー	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
クロームドアミラー	●	●
リアルーフスポイラー	●	●
ルーフレール	●	●
パノラミックガラスルーフ/電動シェード/アンビエンスランプ	-	●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)	●/●	●/●
ファブリック/テップレザースーツ	●	-
アルカンタラ/テップレザースーツ	-	●
フロントシート高さ調整	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●
パドルシフト	●	●
革巻サイドブレーキレバー	●	●
テップレザードッシュボード/バンド	-	●
アルミペダル&フロントドアステップガード	-	●
フロントフロアイルミネーション	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
LEDシーリングランプ(フロント/リア)	●	●
照明付バニティミラー	●	●
アンビエンスランプ(LED トラック)	●	-
12V 電源ソケット	●	●
6:4分割可倒式リアシート(フラットフロア)	●	●
ラゲッジフロアレール	●	●
フロアマット&ラゲッジネット	-	●
オーディオ		
タッチスクリーン(FM・AM ラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機)	●	●
6スピーカー	●	●
ステアリングスイッチ	●	●
その他		
16インチアロイホイール[Hydre グレー]	●	●
スペースセーバースペアタイヤ	●	●